

AVISO DE INSPECCIÓN

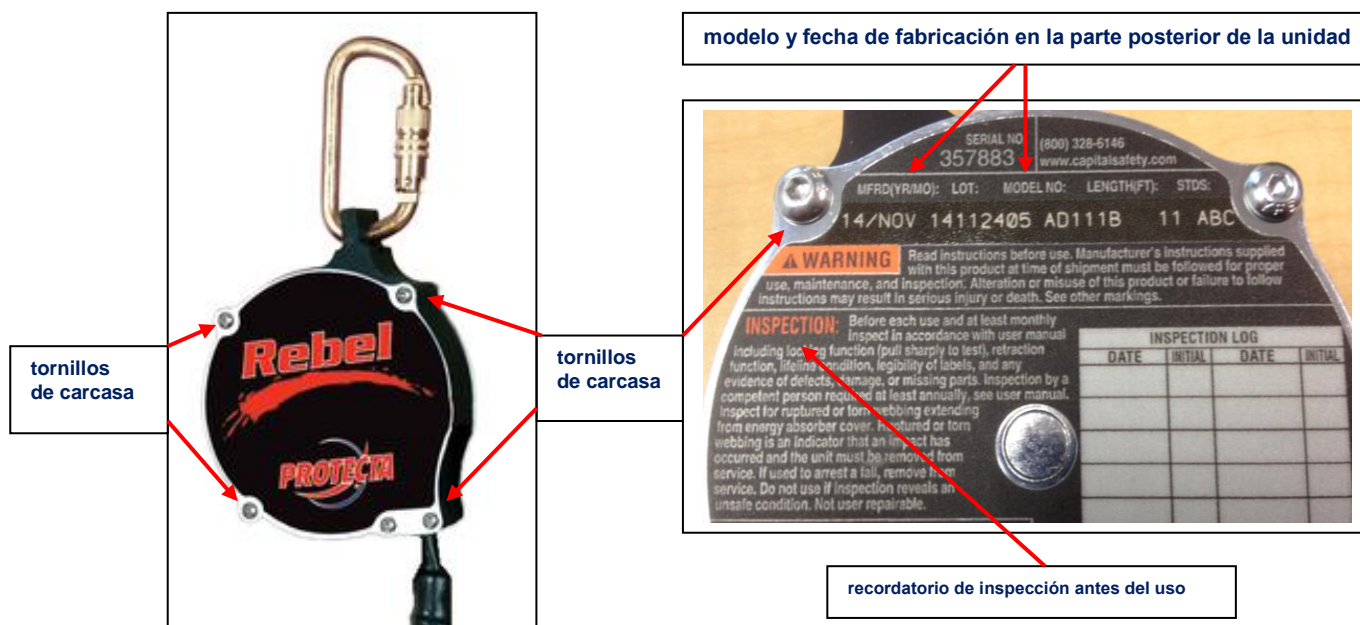
SRL PROTECTA REBEL

Capital Safety ha tenido conocimiento de que se han encontrado cabezas de tornillo rotas en un número limitado de anticaídas autorretráctiles (Rebel Self-Retracting Lifelines, SRL) Rebel de la marca Protecta. Las unidades afectadas por este aviso son las versiones de Rebel con carcasa negra de aluminio extruido, fabricadas entre el 1 de abril de 2014 y 30 de noviembre de 2014. (Véanse las fotografías siguientes). Los modelos afectados son:

AD111, AD111/1, AD111/2, AD111A, AD111AR, AD111E, AD111ER, AD115, AD115B, AD120, AD120/2, AD120/3, AD120AR, 3506062

No ha habido informes de lesiones o incidentes asociados con esta condición. Esta condición no representa un riesgo para la seguridad de los usuarios de los SRL de Rebel. Este aviso no supone una retirada del producto.

Aunque estas unidades superaron la inspección de montaje final de Capital Safety, los informes indican que los usuarios finales han encontrado quebradas algunas cabezas de tornillo de la carcasa. Estas unidades cuentan con un total de diez tornillos externamente visibles que fijan las dos placas exteriores de la carcasa con la carcasa principal (cinco tornillos en cada lado, delantero y posterior).



Únicamente se ven afectados por este aviso los modelos SRL Rebel de Protecta identificados anteriormente, y solamente aquellas unidades fabricadas entre el 1 de abril de 2014 y el 30 de noviembre de 2014. Aunque estamos seguros de que este problema está limitado a un lote de fabricación selecto de tornillos suministrados por nuestro proveedor, hemos tomado precauciones para cambiar el tipo de tornillos que se utilizan en estas unidades para eliminar cualquier posibilidad de que se produzca la condición de la que se informado.

AVISO DE INSPECCIÓN

SRL PROTECTA REBEL

Como precaución adicional, hicimos pruebas con una muestra representativa de unidades devueltas con tornillos rotos o ausentes, y todas las unidades superaron las pruebas de caída estándar obligatorias del sector.

Si tiene alguna de estas unidades desplegadas en el campo, le recomendamos que:

- a) recuerde a sus trabajadores que lleven a cabo inspecciones antes del uso de sus SRL Rebel (así como también de sus otros equipos de protección contra caídas);
 - la lista de verificación de inspección antes de uso de Rebel:
 - i. aparece resumida en la etiqueta del producto bajo “Inspección” (véase la fotografía en la página anterior), “compruebe si hay pruebas de falta de piezas” y;
 - ii. aparece expuesta en su totalidad en el manual del usuario de Rebel, incluido el requisito específico de comprobar que “están presentes todos los tornillos y remaches”.
 - estarán fácilmente visibles cabezas de tornillo de carcasa rotas o ausentes;
- b) si están rotas o falta cualquier cabeza de tornillo, retire la unidad del servicio;
- c) si no están rotas ni falta alguna cabeza de tornillo, las unidades están seguras para mantenerlas en servicio.

¿Qué se debe hacer si se encuentra cualquier SRL Rebel fabricado entre el 1 de abril de 2014 y el 30 de noviembre de 2014 con una cabeza de tornillo de la carcasa rota o ausente? Se debe retirar del servicio el SRL y devolverlo a través de distribución a Capital Safety, o los usuarios pueden llamar a nuestro departamento de Atención al Cliente directamente al +33 497 10 00 10 para preparar la devolución de la unidad.

Nuestros productos se venden con una garantía de por vida de estar libres de defectos de fabricación y mano de obra, bajo condiciones normales de servicio y uso. Nuestro compromiso es reparar o sustituir a nuestra discreción sin coste alguno razonable cualquier producto que se encuentre con defectos dentro de la vida útil del producto.

Capital Safety publicará este aviso en su sitio web (www.capitalsafety.com). Dirija cualquier pregunta que tenga a Tomas Magyarics, director de Calidad, en el +421 917 778 105.

13 de marzo de 2015